

ПРИКАЗ
Министерства транспорта РФ от 3 февраля 2022 г. № 27
«О внесении изменений в приложения № 1, № 2 и № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 “Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства”»

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714)¹ приказываю:

1. Внести изменения в приложения № 1, № 2 и № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61118) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр
В.Г. Савельев

¹ Пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 2 июля 2021 г.).

**Изменения,
вносимые в приложения № 1, № 2 и № 3 к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440
«Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства,
категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования,
обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»**

1. В приложении № 1 к указанному приказу:

1) в пункте 10:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«позиция «2.» – фамилия уполномоченного представителя юридического лица, действующего от имени юридического лица без доверенности (далее – руководитель юридического лица) или индивидуального предпринимателя, либо лица, являющегося представителем юридического лица или индивидуального предпринимателя, действующего по доверенности, выданной руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем, назначенного ответственным за эксплуатацию тахографов (далее – лицо, ответственное за эксплуатацию тахографов);»;

в абзаце шестнадцатом букву «D» заменить буквой «P»;

2) в пункте 12:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«позиция «2.» – фамилия руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, либо лица, являющегося представителем юридического лица или индивидуального предпринимателя, действующего по доверенности, выданной руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем, назначенного ответственным за обслуживание тахографов (далее – мастер по обслуживанию тахографов);»;

в абзацах седьмом и двенадцатом слова «руководителя мастерской» заменить словами «лица, указанного в позиции «2.»»;

3) в пункте 9б:

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа в процессе его производства, до формирования данных, необходимых для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа (далее – данные для создания квалифицированного сертификата ключа) не принадлежит владельцу блока СКЗИ тахографа;»;

подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) тахограф с неактивизированным блоком СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные для создания сертификата ключа. Ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу блока СКЗИ тахографа;»;

в подпункте 10 слова «, ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу транспортного средства» исключить;

4) во втором пункте 102 цифры «102» заменить цифрами «102.1»;

5) в позициях 2, 3 и 6 карты мастерской приложения № 1 к требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденным указанным приказом, слова «руководителя мастерской» исключить.

2. В пункте 2 приложения № 2 к указанному приказу:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«транспортные средства, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, в отношении перевозчиков, осуществляющих эксплуатацию этих транспортных средств, оснащенные контрольными устройствами в соответствии с требованиями «Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г.»¹²;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«транспортные средства органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи.».

3. В приложении № 3 к указанному приказу:

1) пункт 1 дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) мастерскими – в целях оказания услуг по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов.».

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Водитель обязан использовать одну действующую карту водителя, оформленную в отношении данного водителя. Допускается оформление в отношении водителя двух карт водителя при условии, что дата начала действия второй карты наступает не ранее окончания срока действия первой карты.».

Руководитель юридического лица, индивидуальный предприниматель, мастер по обслуживанию тахографов, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечнях сведений о мастерских и мастерах по обслуживанию тахографов, обязаны использовать не более одной действующей карты мастерской, оформленной в отношении соответствующего лица. Допускается оформление в отношении каждого из указанных лиц двух карт мастерской при условии, что дата начала действия второй карты наступает не ранее окончания срока действия первой карты.»;

3) в пункте 6:

подпункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«о лицах, ответственных за эксплуатацию тахографов;

о мастерах по обслуживанию тахографов;

о доверенностях, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов.»;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) организовать:

прием, учет и регистрацию заявлений о выдаче, замене, обновлении карт;

прием и регистрацию заявлений об учете доверенностей, выданных мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;

присвоение номеров картам тахографа и доверенностям выданным, мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;»;

4) пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

«8. Учет сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах, мастерских, лицах, ответственных за эксплуатацию тахографов, мастерах по обслуживанию тахографов, доверенностей, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов в целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» должно осуществляться на основании заявления организации-изготовителя, владельца транспортного средства, лица, ответственного за эксплуатацию тахографов, мастера по обслуживанию тахографов и мастерской, отдельно по:

1) моделям тахографа;

2) моделям блока СКЗИ тахографа;

3) моделям карты тахографа;

4) мастерским;

5) экземплярам тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт тахографа;

6) лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;

7) мастерам по обслуживанию тахографов;

8) доверенностям, выданным лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;

9) доверенностям, выданным мастерам по обслуживанию тахографов.;

9. Учет сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах, мастерских, лицах, ответственных за эксплуатацию тахографов, мастерах по обслуживанию тахографов, доверенностей, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов, в целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» должно осуществляться при наличии:

1) сведений о наименовании и адресе в пределах места нахождения организации-изготовителя и мастерской;

2) сведений о фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, лица, ответственного за эксплуатацию тахографов, и мастера по обслуживанию тахографов;

3) сведений о тахографе, блоке СКЗИ тахографа, карте и мастерской, подлежащих учету в соответствующем перечне, в том числе:

технических характеристик тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт;

проведенных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт Требованиям;

4) сведений о доверенности, выданной лицу, ответственному за эксплуатацию тахографов, или мастеру по обслуживанию тахографов, в соответствии с требованиями, предусмотренными Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»;

5) документов (их копий), подтверждающих указанные сведения.».