



**ИНФО-  
КОНТРОЛЬ**

---

**СИСТЕМА КОНТРОЛЯ  
ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ  
КОЛЁС**

# ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ И ЧАСТНОЙ ТЕХНИКИ ITALON



Система ITALON подходит для дорожной, карьерной, сельскохозяйственной и другой техники любых марок.

## НАШИ ПЛЮСЫ:

### 1 Контроль давления и температуры в шинах

Измерение давления в реальном режиме времени дает возможность своевременного анализа причины утечки давления или перегрева шины. Это помогает сберечь шины, узнать не заклинило ли колесо или греется ли ступичный подшипник.

### 2 Существенная выгода

Цена комплекта соизмерима со стоимостью 1–2 шин, что в несколько раз дешевле экстренного ремонта. Экономия с использованием данного комплекта видна уже после месяца использования.

### 3 Быстрый и простой монтаж

Простая установка в течение пары часов без специальных технических знаний позволит быстро внедрить систему контроля на ваших автомобилях. Доступное и бесплатное программное обеспечение.

### 4 Большие возможности контроля колес

Система мониторинга за давлением и температурой в шинах позволяет контролировать до 64 колес.

### 5 Простое управление и контроль в любой точке мира

Никаких лишних экранов и дисплеев, все в режиме реального времени передается на телефон. А с помощью интеграции с оборудованием «ГЛОНАСС-мониторинга транспорта» по шине RS-485, вы можете следить за своим транспортом в любой точке мира.

### 6 Экономия топлива

Правильное давление и температура в шинах — это долговечность использования и низкий износ шин. Целые шины снижают износ и трение, что позволяет экономить топливо.

# СХЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ С КОЛЁС



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:



### К О Н Ц Е Н Т Р А Т О Р :

**Внешнее питание:** 8-36V

**Рабочая частота:** 434 МГц

Настройка по bluetooth

Режим передачи данных с датчиков по RS-485 (LLS протокол)  
давление и температура

**Температурный диапазон:** от -40 до +60 °С

### В Н У Т Р Е Н Н И Й П Е Р Е Д А Т Ч И К

**Рабочая частота:** 434 МГц

**Диапазон измерения давления:** от 0 до 14 атмосфер

Источник питания — Литий Тионилхлоридная (LI-SOCI2)

батарея 500mAh

**Температурный диапазон:** от -40 до +125 °С

**Срок службы батареи:** ≥7 лет



## Нарушения давления или температуры в шинах.

Взрыв шин. Довольно частая проблема при большой нагрузке и дальнем пробеге.



## ЧТО БЫВАЕТ, ЕСЛИ НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ?

Давайте разберем наиболее частые проблемы, возникающие с шинами.

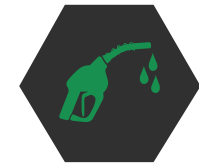
## ЧТО ПРОИСХОДИТ, ЕСЛИ В ШИНАХ, НА ПРИМЕР, НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ?



Срок службы шины уменьшается на 30% при понижении давления — на 20% (Michelin)<sup>1</sup>



Срок службы шины уменьшается на 25% при понижении давления на 20%. При понижении давления на 30%, срок службы уменьшается на 55% (Booklet for US drivers)<sup>2</sup>



При пониженном давлении увеличивается расход топлива: на 2,5% при снижении на 15%, и на 5% при снижении на 30%. (Goodyear Tire & Rubber)

При установленной системе, водитель оперативно видит одновременно показатели давления и температуры в каждом колесе и может контролировать перегрев или «травящее» колесо. Так точно сохранится диск поврежденного колеса и, главное, будет сохранено колесо в спарке.

<sup>1</sup>Данные взяты из открытых источников производителей шин Michelin, Goodyear Tire & Rubber

<sup>2</sup>Данные взяты из буклета “Booklet for US drivers”

## ЧТО БЫВАЕТ, ЕСЛИ НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ?

Давайте разберем наиболее частые проблемы, возникающие с шинами.



### Повышенный расход топлива.

Что влечет за собой увеличения расхода топлива, спросите вы? Это же шины.

ЕСТЬ НЕСКОЛЬКО МОМЕНТОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЭТО:



Спущенная шина — это увеличенный расход топлива, а значит — меньшая прибыль для собственника;



Спущенная шина — это больший износ, а значит, растут расходы на покупку и замену.

Все согласны с тем, что, если колесо спущено, то площадь контакта повышена. Это увеличивает сопротивление и трение. Отсюда — увеличенный расход топлива.

Упуская момент контроля за шинами, перевозчик упускает момент экономии топлива, а значит — упускает и возможность существенного снижения расходной части своего бюджета.

## ЧТО БЫВАЕТ, ЕСЛИ НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ?

Давайте разберем наиболее частые проблемы, возникающие с шинами.



### Конфликты с персоналом

Подбор персонала долгая, дорогая и хлопотная работа. Зачастую найти высококвалифицированного, честного и ответственного водителя — задача не из простых. Зачастую ответственность за то, что шина лопнула, техника встала, а расход топлива увеличился — компании фактически «перекладывают» на водителя. Водителям это не нравится, они «психуют» и уходят. Но терять ценного специалиста из-за лопнувшей шины — нерационально и дорого.

Давайте согласимся — водители не должны менять колеса. Это невыгодно и нерационально. Чтобы избежать конфликтов и проблем, достаточно установить систему контроля.

Установка системы контроля позволяет водителям не только своевременно реагировать на проблемное колесо, но и донести до механиков — где именно проблема. А также это сохраняет жизнь и здоровье водителей.

## **МЫ ПОМОГАЕМ:**

Сохранять уверенность в колесах в движении;

Сохранение парного колеса в спарке;

Увеличение срока службы шин на 25–30% при корректном давлении в каждой шине;

Снижение потребления топлива при правильно и равномерно накачанных шинах на 10% (2000–3000 л в год: средний пробег 100 000 км/год при расходе 20–30 л);

Не простаивать на дороге из-за лопнувшего вдруг колеса;

Превентивная и своевременная диагностика ходовой (перегрев колес на одной оси означает залившие тормозные колодки или проблему с развалом-схождением колес);

Правильное давление во всех колесах повышает управляемость автомобилем и сокращает тормозной путь;

Сохранение жизни и здоровья ваших водителей.





**Наш адрес:** г. Йошкар-Ола, ул. Чапаева, д. 77А, оф. 9

**Телефоны:** 8 800 7000 259, +7 969 779-16-94

**E-mail:** [info@ic-company.ru](mailto:info@ic-company.ru)